

# Presentación

*Giulia De Sanctis*  
*Presidente*

En ocasión del primer centenario de la inauguración del Canal de Panamá, la revista “Environmental History” de Oxford University Press para la “American Society for Environmental History “ y la “Forest History Society”, publicó, en marzo de 2016, una colección de ensayos sobre historia ambiental que se denominó “*Panama Canal Forum: From the conquest of Nature to the Construction of New Ecologies*” en la que se aborda la historia de la construcción del Canal de Panamá, a partir de realidades que superan el tradicional imaginario colectivo de esta gran obra como símbolo de la conquista de la naturaleza por la tecnología y la ciencia, al servicio de la humanidad.

Para el Centro de Iniciativas Democráticas es un honor publicar estos textos, traducidos al español, por la importancia que tienen para una comprensión más profunda de nuestra historia, dado que la construcción del Canal de Panamá es un punto neurálgico y central en la conformación de nuestra nacionalidad.

Los primeros escritos analizan del punto de vista ambiental lo sucedido durante la época de la construcción y llama la atención la preocupación de la comunidad científica, desde entonces, por los cambios significativos que la ecología tropical podría experimentar al destruir el ambiente natural, debido a la unión de los dos océanos ocasionada por los trabajos de ingeniería. Esta preocupación atrajo la atención de importantes científicos norteamericanos que vinieron a verificar el estado de la naturaleza antes y después de la obra. Otro punto notable, es que gracias a estos textos podemos entender el origen de la especial relación entre el Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales y Panamá.

Uno de los ensayos más impactantes y que debe cambiar completamente nuestra visión del efecto norteamericano en nuestro suelo, es el de la historiadora panameña Marixa Lasso, quien informa que, contrario a lo que siempre se ha pensado, el territorio que ocupaba la denominada Zona del Canal, no era un área des poblada, al contrario estaba densamente habitada, en muchos pueblos muy activos, por casi un tercio de la población total del país, que fue desplazada de forma autoritaria y mal compensada, mediante una retórica política que calificaba a los negros, cuya mayoría poblaba este territorio, como “nativos”, que cambió

su identidad y destruyó su capacidad de organización política para siempre, profundizando una visión de nuestra nacionalidad como criolla y excluyente.

Relevante es el escrito sobre la relación entre el auge del turismo tropical norteamericano en el Caribe y el Canal de Panamá. El éxito de la contención de la fiebre amarilla y de la malaria, hizo que se considerara Panamá un destino turístico de seguro, y por lo tanto, fascinantes para aquellos norteamericanos que buscaban conocer esta región en la que había triunfado la tecnología sobre la naturaleza. El turismo fue desde entonces una importante fuente de ingresos para el país, y nos intriga saber porque que no se ha desarrollado de manera continua, ya que no lo explican en el artículo.

Otro tema que llama la atención es el escrito sobre la importancia que ha tenido y tiene la Isla de Barro Colorado para la comunidad científica, quien desde hace más de 100 años ha podido investigar, de forma exitosa la flora y fauna de la selva tropical.

Asimismo, nos enteramos que durante la Guerra Fría, Estados Unidos gastó millones en estudios para ampliar el Canal de Panamá, utilizando la fuerza atómica, pero que afortunadamente nunca se llegó a ejecutar gracias, entre otros, a los llamados de atención del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales, quien alertó sobre los posibles efectos secundarios, además de la radiación. Este suceso tuvo consecuencias importantes para el mundo, ya que las alertas ecológicas impidieron que los Estados Unidos mantuvieran su escalada mundial de “reingeniería a gran escala de la superficie de la Tierra”

Nos sentimos orgullosos de poner en conocimiento del público panameño, a través de este número de la Revista Panameña de Política, esta trascendental información sobre la historia ambiental de Panamá y como la construcción del Canal de Panamá, desde diversos puntos de vista, ha impactado y modificado, no solo la vida nacional, sino la de otras partes del América Latina y del Mundo.